Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**(техническое задание)

**на выполнение работ по благоустройству общественной территории, прилегающей к многоквартирным домам № 23 и № 21 по улице Магистральной, № 32/2 по улице Менделеева и № 5 по улице Ермака в городе Югорске (Инициативный проект «Встреча») в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, прилегающая территория к многоквартирным домам №23, №21 по улице Магистральной, №32/2 по улице Менделеева и № 5 по улице Ермака**.**

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 15.09.2025

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 22.10.2025

В цену контракта включены: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Срок предоставления гарантии на выполненные работы устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Вместе с товаром Подрядчик должен предоставить гарантию на товар, установленную производителем товара, при этом срок действия такой гарантии должен быть не менее 12 (двенадцати) календарных месяцев с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Подрядчик гарантирует выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями контракта; качество выполнения всех работ, соответствующее требованиям технического задания, действующим СНиП, ГОСТ; нормам федерального законодательства, законодательства ХМАО-Югры и правовым актам администрации города Югорска; соответствие результатов выполненных работ условиям контракта; своевременное устранение за счет Подрядчика недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Подрядчик в своей деятельности руководствуется и в обязательном порядке исполняет действующие: ГОСТ Р 52169-2012 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний Общие требования», ГОСТ Р 52301-2013 «Оборудование и покрытия детских игровых площадок. Безопасность при эксплуатации. Общие требования».

Подрядчик обязан обеспечить выполнение работ в соответствии с техническим регламентом Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 042/2017 «О безопасности оборудования для детских игровых площадок».

Оборудование не должны представлять опасность для жизни и здоровья пользователей.

Оборудование: детский городок (игровой комплекс) и резиновое покрытие подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности оборудования для детских игровых площадок" (ТР ЕАЭС 042/2017) в форме сертификации. Легитимность сертификатов проверяется на сайте ФГИС Росаккредитации.

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации и государств - членов Евразийского экономического союза.

Установленное оборудование оформляется актом с указанием перечня оборудования, его основных характеристик и места установки.

Условия допуска до монтажа игрового оборудования: проверка паспорта оборудования, сертификатов и осмотр оборудования в разобранном виде (наличие всех соединений, болтов, отсутствия повреждений и т.д.)

Паспорт оборудования должен содержать:

-наименование и адрес изготовителя оборудования;

- реквизиты документа, в соответствии с которым оно произведено;

- месяц и год производства;

- назначенный срок службы;

-основные технические данные и комплектность;

-сведения о приемке, упаковке и утилизации;

- гарантийные обязательства изготовителя;

Сведения о хранении и перевозке;

- сведения о консервации и расконсервации оборудования при эксплуатации;

-рекомендуемый тип покрытия;

- сведения об учете неисправностей и технического обслуживания;

- сведения о ремонте, включая перечень деталей и частей оборудования, которые подвержены большим нагрузкам;

- срок и случаи замены деталей;

- инструкции по монтажу оборудования, его осмотру и проверке перед началом эксплуатации, обслуживанию и ремонту;

- правила безопасной эксплуатации оборудования;

- сведения о возрастных группах (включая ограничения по весу и росту);

- фото, графический рисунок или чертеж общего вида оборудования с указанием основных размеров;

- схема сборки оборудования и схема (план) зоны падения.

Выполнение работ и товар (материалы), используемые при выполнении работ, должны соответствовать локальным сметным расчетам (сметам) и действующим нормативным документам.

Подрядчик обязан произвести ограждение территории выполнения работ временными огораживающими устройствами, а также, если работы оказываются в темное время, провести установку осветительного оборудования.

При выполнении работ по установке товара соблюдаются требования действующего законодательства к организации земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территорий; соблюдаются требования экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных правил, а также иных нормативных требований, предъявляемых к выполнению работ, а также обеспечивается безопасность процесса выполнения работ.

Подрядчик обязуется содержать территорию, на которой выполняются работы, и прилегающие к ней участки, свободными от ремонтных и строительных отходов, накапливаемых в результате выполнения работ и обеспечить их своевременный вывоз, а также уборку территории, на которой выполняются работы.

# Подрядчику запрещено производить сброс отходов строительных материалов и строительного мусора в контейнеры, расположенные на прилегающей территории.

Установка оборудования исключает возможность самопроизвольного перемещения (падения) игровых элементов в процессе эксплуатации. Не допускается наличие незакрепленных элементов, сколов, трещин, следов деформации, не допускается наличие выступающих частей элементов крепления оборудования, острых кромок, способных нанести травму при эксплуатации.

Подрядчик после установки оборудования обязан провести испытание выдерживают ли объекты установленную ГОСТ Р 52169-2012 испытательную нагрузку в течении пяти минут. Конструкции детских городков не должны допускать застревание тела, частей тела или одежды ребенка.

Подрядчик обязан в процессе производства работ фиксировать каждый этап выполнения работ путем фото и видеофиксации.

Подрядчик обязан оформить схему, отображающую расположение малых форм в осях с указанием конструктивных элементов сооружений, общей площади территории благоустройства. Схема должна быть подписана представителями сторон и скреплена печатями сторон.

Железобетонные изделия и фрезерованный асфальтобетон после демонтажа перевозятся на расстояние 6 км на базу МУП «Югорскэнергогаз» с предварительным согласованием Заказчика.

Указанные товарные знаки в описании объекта закупки (техническом задании), следует считать сопровождающимися словами «или эквивалент».

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ОКПД2** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 4 | 28.99.32.190 | Детский игровой комплекс  https://aven-maf.ru/sites/default/files/styles/only_watermark/public/g-901_2_0.jpg?itok=IsY0UPPO | Игровой комплекс, стиль «Форт» должен представлять собой модульную сборно-разборную конструкцию, состоящую из одной башни с крышей. К башне с высотой площадки не менее 950 мм должны быть пристроены: горка, ограждение в виде перекладин, поручни, вертикальная лестница, фанерное ограждение.  - Габаритные размеры: не менее 4520х2280х3900 мм (допускается отклонения по размерам +/- 5 мм).  - Возрастная группа: от 7 до 12 лет.  Предъявляемые требования:  Сварные швы должны быть гладкими чтобы исключать возможность травмирования пользователей при контакте. Весь крепеж должен быть оцинкован, все углы закруглены радиусом не менее 3 мм. Концы труб должны быть закрыты.  Материалы из древесины не должны иметь на поверхности дефектов обработки. Заглушки пластиковые на места резьбовых соединений и крышки на верхние основания несущих столбов.  Соответствует эскизу. |
| 6 | 28.99.32.190 | Детский игровой комплекс  https://aven-maf.ru/sites/default/files/styles/only_watermark/public/mg-3009.jpg?itok=RPhRcJ0h | Игровой комплекс, стиль «Бизон» должен представлять собой модульную сборно-разборную конструкцию Габаритные размеры: не менее 7480х3160х3100 мм (допускается отклонения по размерам +/- 5 мм).  - Возрастная группа: от 3 до 12 лет.  Предъявляемые требования:  Сварные швы должны быть гладкими чтобы исключать возможность травмирования пользователей при контакте. Весь крепеж должен быть оцинкован, все углы закруглены радиусом не менее 3 мм. Концы труб должны быть закрыты.  Материалы из древесины не должны иметь на поверхности дефектов обработки. Заглушки пластиковые на места резьбовых соединений и крышки на верхние основания несущих столбов.  Соответствует эскизу. |
| 13 | 25.99.29.190 | Урна для мусора | Урна должна состоять из цилиндрического каркаса, выполненного из металлической полосы шириной не менее 40 мм, и обшивки, выполненной из деревянных досок сечением не менее 50х30 мм. Каркас должен устанавливаться на стойки, выполненные из трубы диаметром не менее 48 мм. Стойки снизу бетонируется в землю с закладной арматурой диаметром не менее 10 мм Внутрь урны должна помещаться вставка, выполненная из листового оцинкованного металла. Материалы из древесины не должны иметь на поверхности дефектов обработки. Металлические элементы должны быть покрыты порошковыми красками или подвергнуты гальванизации. Весь крепеж должен быть оцинкован. Габариты: Длина: не менее 400 мм  Ширина: не менее 400 мм  Высота: не менее 765 мм  Объем не менее 38 л  Масса изделия: не более 25 кг |
| 15 | 42.99.12.120 | Скамейка на металлическом каркасе | Скамья на металлических ножках с характеристиками: Сиденье состоит из металлического каркаса, выполненного из металлического уголка 50х50 с толщиной стенки не менее 5 мм и металлического листа толщиной не менее 4 мм, и досок, выполненных из дерева хвойных пород сечением 90х40 мм и 90х110 мм. Металлические элементы должны быть покрыты порошковыми красками или подвергнуты гальванизации. Сварные швы должны быть гладкими и исключать возможность травмирования пользователей при контакте. Весь крепеж должен быть оцинкован. Заглушки пластиковые на места резьбовых соединений. Габариты:  Длина: не менее 1960 мм  Ширина: не менее 595 мм  Высота: не менее  800 мм  Высота сиденья: не менее 450 мм  Масса изделия: не более  40 кг |

Схема благоустройства территории по улице Магистральная, Ермака (приложение к описанию объекта закупки)

Перечень и объем выполняемых работ указан в локальном сметном расчете.

**ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)**

**на выполнение работ по благоустройству общественной территории, прилегающей к многоквартирным домам № 23 и № 21 по улице Магистральной, № 32/2 по улице Менделеева и № 5 по улице Ермака в городе Югорске (Инициативный проект «Встреча») в городе Югорске**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Демонтажные и подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСН27-09-008-01 применительно** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках// Демонтаж дорожных знаков на одной стойке** | | | | | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.4\_стб.3 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,24 |  |  |  |  | 1 098,38 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 | 0,7 | 2,24 |  |  | 490,35 |  | 1 098,38 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 151,70 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,10171 |  |  |  |  | 64,52 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 | 998,38 | 1,54 | 1 537,51 |  | 118,39 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,077 |  |  | 634,57 |  | 48,86 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 2 176,38 |  | 23,16 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,01064 |  |  | 741,71 |  | 7,89 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 10,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,01407 |  |  | 552,16 |  | 7,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,21 | 129 427,89 |  | 0,00 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,26 | 214 651,65 |  | 0,00 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,86 | 111 684,35 |  | 0,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,75 | 185 450,02 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 314,60** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 162,90 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 721,09 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 558,29 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **459 398,00** |  | **4 593,98** |
| **2** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 // Снятие щитка дорожного знака** | | | | | **100 шт** | **0,01** | **1** | **0,01** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.4\_стб.3 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,483 |  |  |  |  | 236,84 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 | 0,7 | 0,483 |  |  | 490,35 |  | 236,84 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 55 898,18 | 1,28 | 71 549,67 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **236,84** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 236,84 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 350,52 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 317,37 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **90 473,00** |  | **904,73** |
| **3** | **ГЭСН01-02-099-12** | **Валка деревьев твердых пород и лиственницы с корня, диаметр стволов: свыше 32 см** | | | | | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,518 |  |  |  |  | 819,42 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 25,3 |  | 1,518 |  |  | 539,80 |  | 819,42 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 13,78 |
|  | 01.3.01.01-0002 | Бензин автомобильный АИ-98, АИ-95 | | | | | т | 0,00379 |  | 0,0002274 |  |  | 60 584,55 |  | 13,78 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **833,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 819,42 |
|  | Пр/812-001.4-2 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 737,48 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 335,96 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **31 777,33** |  | **1 906,64** |
| **4** | **ГЭСН01-02-111-04** | **Корчевка вручную пней диаметром: от 260 до 300 мм** | | | | | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,548 |  |  |  |  | 2 042,73 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 75,8 |  | 4,548 |  |  | 449,15 |  | 2 042,73 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 042,73** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 042,73 |
|  | Пр/812-001.4-2 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 1 838,46 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 837,52 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **78 645,17** |  | **4 718,71** |
| **5** | **08-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: лес пиленый, погонаж плотничный, шпалы** | | | | | **т** | **1,24174** | **1** | **1,24174** |  |  | **442,61** |  | **549,61** |
|  |  | Объем=1241,74/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **549,61** |
| **6** | **02-15-1-01-0009** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 9 км** | | | | | **т** | **1,24174** | **1** | **1,24174** |  |  | **221,07** |  | **274,51** |
|  |  | Объем=1241,74/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **274,51** |
| **7** | **ГЭСНм37-01-001-03 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 0,1 т// Демонтаж модульной контейнерной площадки** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** |  |  |  |  |  |
|  | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.4\_стб.3 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 25,9 |  |  |  |  | 13 660,70 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 18,5 | 0,7 | 25,9 |  |  | 527,44 |  | 13 660,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 158,85 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,434 |  |  |  |  | 323,17 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,05 | 0,7 | 0,07 | 1 703,30 | 1,67 | 2 844,51 |  | 199,12 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,05 | 0,7 | 0,07 |  |  | 741,71 |  | 51,92 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,21 | 0,7 | 0,294 | 1 761,85 | 1,53 | 2 695,63 |  | 792,52 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,21 | 0,7 | 0,294 |  |  | 791,16 |  | 232,60 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,05 | 0,7 | 0,07 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 50,52 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,05 | 0,7 | 0,07 |  |  | 552,16 |  | 38,65 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,15 | 0,7 | 0,21 | 4,35 | 1,61 | 7,00 |  | 1,47 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 2,52 | 0,7 | 3,528 |  |  | 32,66 |  | 115,22 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 1,4 | 0 | 0 | 114,64 | 1,15 | 131,84 |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,24 | 0 | 0 | 41,38 | 1,62 | 67,04 |  | 0,00 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 2,592 | 0 | 0 |  |  | 6,90 |  | 0,00 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 3,5 | 0 | 0 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **15 142,72** |
| 7.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  | 0,7 | 273,21 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 983,87 |
|  | Пр/812-079.0-2 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 13 005,00 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 6 852,10 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 636,52** |  | **35 273,03** |
| **8** | **15-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: металлические конструкции весом до 1 т** | | | | | **т** | **0,48** | **1** | **0,48** |  |  | **908,10** |  | **435,89** |
|  |  | Объем=240\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **435,89** |
| **9** | **01-20-1-01-0001** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 1 км** | | | | | **т** | **0,48** | **1** | **0,48** |  |  | **314,95** |  | **151,18** |
|  |  | Объем=240\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **151,18** |
| **10** | **15-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: металлические конструкции весом до 1 т** | | | | | **т** | **0,48** | **1** | **0,48** |  |  | **908,10** |  | **435,89** |
|  |  | Объем=240\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **435,89** |
| **11** | **ГЭСН27-12-010-04 применительно** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2// Демонтаж основания из дорожных плит 3х2х0,14 м (с сохранением)** | | | | | **100 м3** | **0,0672** | **1** | **0,0672** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(3\*2\*0,14\*8) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,571072 |  |  |  |  | 1 218,35 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 2,571072 |  |  | 473,87 |  | 1 218,35 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 990,54 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,987776 |  |  |  |  | 1 294,36 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,020832 | 1 933,00 | 1,67 | 3 228,11 |  | 67,25 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,020832 |  |  | 741,71 |  | 15,45 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 1,017408 |  |  | 2 176,38 |  | 2 214,27 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 1,017408 |  |  | 741,71 |  | 754,62 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,02688 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 43,18 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,02688 |  |  | 552,16 |  | 14,84 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,922656 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 665,84 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,922656 |  |  | 552,16 |  | 509,45 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 503,25** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 512,71 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 718,81 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 367,03 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **187 337,65** |  | **12 589,09** |
| **12** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **16,8** | **1** | **16,8** |  |  | **438,24** |  | **7 362,43** |
|  |  | Объем=2,1\*8 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 362,43** |
| **13** | **01-20-1-01-0006** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км (на базу МУП "Югорскэнергогаз")** | | | | | **т** | **16,8** | **1** | **16,8** |  |  | **390,74** |  | **6 564,43** |
|  |  | Объем=2,1\*8 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 564,43** |
| **14** | **03-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **16,8** | **1** | **16,8** |  |  | **438,24** |  | **7 362,43** |
|  |  | Объем=2,1\*8 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 362,43** |
| **15** | **ГЭСН07-06-002-07 применительно** | **Устройство плит перекрытий каналов площадью: свыше 1 до 5 м2// Демонтаж плиты перекрытия колодца 1,5х1,5 с люком (с сохранением)** | | | | | **100 шт** | **0,04** | **1** | **0,04** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 571/пр\_2022\_п.83\_т.2\_стр.1\_стб.3 | Демонтаж (разборка) сборных бетонных и железобетонных строительных конструкций ОЗП=0,8; ЭМ=0,8 к расх.; ЗПМ=0,8; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,8; ТЗМ=0,8 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,90528 |  |  |  |  | 1 421,43 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 34,11 | 0,8 | 1,09152 |  |  | 449,15 |  | 490,26 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 35,55 | 0,8 | 1,1376 |  |  | 490,35 |  | 557,82 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 21,13 | 0,8 | 0,67616 |  |  | 552,16 |  | 373,35 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 605,36 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,40704 |  |  |  |  | 969,98 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 31,83 | 0,8 | 1,01856 |  |  | 2 176,38 |  | 2 216,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 31,83 | 0,8 | 1,01856 |  |  | 741,71 |  | 755,48 |
|  | 91.14.02-003 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 10 т | | | | | маш.-ч | 12,14 | 0,8 | 0,38848 | 662,44 | 1,51 | 1 000,28 |  | 388,59 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 12,14 | 0,8 | 0,38848 |  |  | 552,16 |  | 214,50 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 04.3.01.09-0012 | Раствор готовый кладочный, цементный, М50 | | | | | м3 | 0,58 | 0 | 0 | 3 486,80 | 2,64 | 9 205,15 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 996,77** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 391,41 |
|  | Пр/812-007.0-2 | НР Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 111 |  | 111 |  |  |  |  | 2 654,47 |
|  | Пр/774-007.0 | СП Бетонные и железобетонные сборные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 73 |  | 73 |  |  |  |  | 1 745,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **234 924,25** |  | **9 396,97** |
| **16** | **03-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **2,4** | **1** | **2,4** |  |  | **438,24** |  | **1 051,78** |
|  |  | Объем=0,6\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 051,78** |
| **17** | **01-20-1-01-0006** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км (на базу МУП "Югорскэнергогаз")** | | | | | **т** | **2,4** | **1** | **2,4** |  |  | **390,74** |  | **937,78** |
|  |  | Объем=0,6\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **937,78** |
| **18** | **03-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 3 т** | | | | | **т** | **2,4** | **1** | **2,4** |  |  | **438,24** |  | **1 051,78** |
|  |  | Объем=0,6\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 051,78** |
| **19** | **ГЭСН33-04-042-01 применительно** | **Демонтаж опор ВЛ 0,38-10 кВ: без приставок одностоечных (длиной 9 м)** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,81 |  |  |  |  | 422,22 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 0,81 |  | 0,81 |  |  | 521,26 |  | 422,22 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 435,03 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,48 |  |  |  |  | 301,30 |
|  | 91.04.01-031 | Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м | | | | | маш.-ч | 0,44 |  | 0,44 | 2 088,77 | 1,53 | 3 195,82 |  | 1 406,16 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,44 |  | 0,44 |  |  | 634,57 |  | 279,21 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,04 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 28,87 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,04 |  |  | 552,16 |  | 22,09 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 158,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 723,52 |
|  | Пр/812-027.0-2 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 752,46 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 434,11 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 345,12** |  | **3 345,12** |
| **20** | **ГЭСН27-06-072-02** | **Разломка асфальтобетонного покрытия с погрузкой в автосамосвал: экскаватором 0,25 м3, толщина покрытия до 10 см** | | | | | **100 м2** | **1,2** | **1** | **1,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 575,42 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,076 |  |  |  |  | 1 317,37 |
|  | 91.01.05-106 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на пневмоколесном ходу, объем ковша 0,25 м3 | | | | | маш.-ч | 1,73 |  | 2,076 | 800,37 | 1,55 | 1 240,57 |  | 2 575,42 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,73 |  | 2,076 |  |  | 634,57 |  | 1 317,37 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 892,79** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 317,37 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 949,71 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 765,28 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **6 339,82** |  | **7 607,78** |
| **21** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании // Камни бортовые БР 100.20.8 тротуарные** | | | | | **100 м** | **1,2** | **1** | **1,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 92,04 |  |  |  |  | 42 477,38 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 92,04 |  |  | 461,51 |  | 42 477,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **42 477,38** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 42 477,38 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 62 866,52 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 56 919,69 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **135 219,66** |  | **162 263,59** |
| **22** | **ГЭСН27-03-010-01** | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании // Камни бортовые БР 100.30.15 дорожные** | | | | | **100 м** | **0,6** | **1** | **0,6** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=60 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 46,02 |  |  |  |  | 21 238,69 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 76,7 |  | 46,02 |  |  | 461,51 |  | 21 238,69 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 238,69** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 238,69 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 31 433,26 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 28 459,84 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **135 219,65** |  | **81 131,79** |
| **Вывоз и утилизация мусора** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **23** | **51-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика) (опора, асфальтоетонное покрытие, камни бортовые)** | | | | | **т** | **10,59** | **1** | **10,59** |  |  | **692,36** |  | **7 332,09** |
|  |  | Объем=0,75+0,032\*120+0,1\*60 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 332,09** |
| **24** | **02-15-1-01-0009** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 9 км (на полигон ТБО)** | | | | | **т** | **19,158** | **1** | **19,158** |  |  | **221,07** |  | **4 235,26** |
|  |  | Объем=0,75+0,032\*120+0,1\*60+1,428\*120\*0,05 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 235,26** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **25** | **Калькуляция** | **Утилизация строительного мусора** | | | | | **м3** | **10,8** | **1** | **10,8** |  |  | **516,67** |  | **5 580,04** |
|  |  | Объем=0,3+0,016\*120+0,043\*60+120\*0,05 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 580,04** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Планировка площадей** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **26** | **ГЭСН01-01-036-02** | **Планировка площадей бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.)** | | | | | **1000 м2** | **5,85** | **1** | **5,85** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=5850 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 173,41 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,3455 |  |  |  |  | 997,97 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 1,3455 | 887,54 | 1,82 | 1 615,32 |  | 2 173,41 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,23 |  | 1,3455 |  |  | 741,71 |  | 997,97 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 171,38** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 997,97 |
|  | Пр/812-001.1-2 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 928,11 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 459,07 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **779,24** |  | **4 558,56** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Демонтажные и подготовительные работы :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 146 607,21 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 84 636,14 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 13 090,31 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 5 268,67 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 39 102,32 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 4 509,77 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 336 342,06 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 331 832,29 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 70 975,44 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 11 931,46 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 4 945,50 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 38 829,11 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 108 950,89 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 96 199,89 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 4 509,77 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 35 273,03 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 13 660,70 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 1 158,85 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 323,17 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 273,21 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 13 005,00 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 6 852,10 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 89 904,81 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 121 955,89 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 103 051,99 |
|  |  | **Всего по разделу 1 Демонтажные и подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | **371 615,09** |
|  |  | справочно: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Затраты труда рабочих | | | | | | | | 179,035352 |  |  |  |  |  |
|  |  | Затраты труда машинистов | | | | | | | | 7,832026 |  |  |  |  |  |
| **Раздел 2. Наружное освещение** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **27** | **ГЭСН01-02-031-01** | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на тракторе, группа грунтов 1** | | | | | **100 шт** | **0,15** | **1** | **0,15** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=15 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,16 |  |  |  |  | 970,16 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 2,16 |  |  | 449,15 |  | 970,16 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 810,17 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,355 |  |  |  |  | 1 494,41 |
|  | 91.04.01-032 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 70 кВт (95 л.с.), глубина бурения до 3 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 15,7 |  | 2,355 | 774,86 | 1,54 | 1 193,28 |  | 2 810,17 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 15,7 |  | 2,355 |  |  | 634,57 |  | 1 494,41 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 274,74** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 464,57 |
|  | Пр/812-001.4-2 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 2 218,11 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 1 010,47 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **56 688,80** |  | **8 503,32** |
| **28** | **ГЭСН06-03-004-10 применительно** | **Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона // Установка закладных деталей ФМ-0.159-2.0-200(10) фл. 300х300 грунт** | | | | | **т** | **0,5715** | **1** | **0,5715** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=38,1\*15/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 24,28875 |  |  |  |  | 13 411,28 |
|  | 1-100-40 | Средний разряд работы 4,0 | | | | | чел.-ч | 42,5 |  | 24,28875 |  |  | 552,16 |  | 13 411,28 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 321,60 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,37744 |  |  |  |  | 1 502,30 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,75 |  | 1,000125 |  |  | 2 176,38 |  | 2 176,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,75 |  | 1,000125 |  |  | 741,71 |  | 741,80 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,41 |  | 1,377315 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 993,95 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,41 |  | 1,377315 |  |  | 552,16 |  | 760,50 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 8,09 |  | 4,623435 |  |  | 32,66 |  | 151,00 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 647,52 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 7 |  | 4,0005 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 647,52 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 882,70** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 913,58 |
|  | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 15 360,99 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 8 649,88 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **75 054,37** |  | **42 893,57** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **28.1** | **ФСБЦ-07.2.02.01-0115 применительно** | **Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая оцинкованная, диаметр трубы 159 мм, толщина 4 мм, размер фланца 400 мм, количество отверстий фланца 4 шт, диаметр отверстий крепежных элементов 30 мм, высота закладной 2000 мм// Закладная деталь ФМ-0.159-2.0-200(10) фл. 300х300 грунт** | | | | | **шт** | **15** | **1** | **15** | **7 859,27** | **0,96** | **7 544,90** |  | **113 173,50** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **113 173,50** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **29** | **ГЭСН05-01-063-01 применительно** | **Заполнение раствором пустот между стенкой скважины и телом сваи // Бетонирование закладных деталей** | | | | | **м3** | **3,6** | **1** | **3,6** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,24\*15 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,2 |  |  |  |  | 3 500,86 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 2 |  | 7,2 |  |  | 486,23 |  | 3 500,86 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 652,87 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,584 |  |  |  |  | 874,62 |
|  | 91.07.08-011 | Глиномешалки, емкость 4 м3 | | | | | маш.-ч | 0,44 |  | 1,584 | 115,25 | 1,7 | 195,93 |  | 310,35 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,44 |  | 1,584 |  |  | 552,16 |  | 874,62 |
|  | 91.19.06-011 | Насосы грязевые, производительность 23,4-65,3 м3/ч, давление нагнетания 15,7-5,88 МПа (160-60 кгс/см2) | | | | | маш.-ч | 0,8 |  | 2,88 | 288,50 | 1,54 | 444,29 |  | 1 279,56 |
|  | 91.19.08-009 | Насосы, производительность 50 м3/ч, напор 32 м, мощность 8 кВт | | | | | маш.-ч | 0,38 |  | 1,368 | 29,88 | 1,54 | 46,02 |  | 62,96 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 028,35** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 375,48 |
|  | Пр/812-005.1-2 | НР Свайные работы | | | | | % | 118 |  | 118 |  |  |  |  | 5 163,07 |
|  | Пр/774-005.1 | СП Свайные работы | | | | | % | 70 |  | 70 |  |  |  |  | 3 062,84 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 959,52** |  | **14 254,26** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **29.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0009** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В25 (М350)** | | | | | **м3** | **3,6** | **1** | **3,6** | **5 072,17** | **3,32** | **16 839,60** |  | **60 622,56** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **60 622,56** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30** | **ГЭСН33-01-016-01** | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т// Монтаж опор освещения ОГКф-9** | | | | | **т** | **1,62** | **1** | **1,62** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=108\*15/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 42,12 |  |  |  |  | 23 604,05 |
|  | 1-100-41 | Средний разряд работы 4,1 | | | | | чел.-ч | 26 |  | 42,12 |  |  | 560,40 |  | 23 604,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 14 131,36 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,917076 |  |  |  |  | 4 965,56 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 1,6848 |  |  | 2 176,38 |  | 3 666,77 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 1,6848 |  |  | 741,71 |  | 1 249,63 |
|  | 91.05.14-516 | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 3,07 |  | 4,9734 | 271,41 | 1,61 | 436,97 |  | 2 173,23 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,4298 |  | 0,696276 |  |  | 741,71 |  | 516,43 |
|  | 91.06.01-002 | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | | | | | маш.-ч | 3,08 |  | 4,9896 | 0,54 | 1,98 | 1,07 |  | 5,34 |
|  | 91.13.03-111 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | | | | | маш.-ч | 1,85 |  | 2,997 | 1 070,99 | 1,56 | 1 670,74 |  | 5 007,21 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,85 |  | 2,997 |  |  | 741,71 |  | 2 222,90 |
|  | 91.15.02-029 | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,95 |  | 1,539 | 1 521,77 | 1,4 | 2 130,48 |  | 3 278,81 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,95 |  | 1,539 |  |  | 634,57 |  | 976,60 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **42 700,97** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 569,61 |
|  | Пр/812-027.0-2 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 29 712,39 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 17 141,77 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **55 280,94** |  | **89 555,13** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **30.1** | **ФСБЦ-07.4.03.06-0016** | **Опора несиловая фланцевая многогранная коническая, оцинкованная, с люком для ревизии, высота надземной части опоры 9000 мм, размеры фланца 250х250х25 мм, диаметр нижней трубы 166 мм, диаметр верхней трубы 68 мм // Опора граненая несиловая фланцевая ОГКф-9,0** | | | | | **шт** | **15** | **1** | **15** | **31 124,56** | **1,02** | **31 747,05** |  | **476 205,75** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **476 205,75** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **31** | **ГЭСН01-02-057-01** | **Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов: 1** | | | | | **100 м3** | **1,2544** | **1** | **1,2544** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(0,8\*0,35\*448) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 148,0192 |  |  |  |  | 66 482,82 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 118 |  | 148,0192 |  |  | 449,15 |  | 66 482,82 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **66 482,82** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 482,82 |
|  | Пр/812-001.2-2 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 59 834,54 |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | 26 593,13 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **121 899,31** |  | **152 910,49** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **32** | **ГЭСНм10-06-003-01** | **Кабель, прокладываемый в траншее, масса 1м кабеля: до 0,6 кг** | | | | | **км кабеля** | **0,45** | **1** | **0,45** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=450/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,15 |  |  |  |  | 6 333,31 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 27 |  | 12,15 |  |  | 521,26 |  | 6 333,31 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 016,35 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,339 |  |  |  |  | 2 118,83 |
|  | 91.11.01-012 | Машины монтажные для выполнения работ при прокладке и монтаже кабеля на базе автомобиля | | | | | маш.-ч | 7,42 |  | 3,339 | 995,51 | 1,44 | 1 433,53 |  | 4 786,56 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 7,42 |  | 3,339 |  |  | 634,57 |  | 2 118,83 |
|  | 91.14.05-041 | Транспортеры прицепные кабельные, грузоподъемность до 7 т | | | | | маш.-ч | 7,42 |  | 3,339 | 34,41 | 2 | 68,82 |  | 229,79 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 468,49** |
| 32.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 126,67 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 452,14 |
|  | Пр/812-051.3-2 | НР Прокладка и монтаж междугородных линий связи | | | | | % | 112 |  | 112 |  |  |  |  | 9 466,40 |
|  | Пр/774-051.3 | СП Прокладка и монтаж междугородных линий связи | | | | | % | 52 |  | 52 |  |  |  |  | 4 395,11 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **61 014,82** |  | **27 456,67** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **32.1** | **ФСБЦ-21.1.06.07-1056** | **Кабель силовой с алюминиевыми жилами АВБШв 2х4ок(N)-660** | | | | | **1000 м** | **0,459** | **1** | **0,459** | **51 482,22** | **1,28** | **65 897,24** |  | **30 246,83** |
|  |  | Объем=(450\*1,02) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **30 246,83** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **33** | **ГЭСНм08-02-143-05** | **Покрытие кабеля, проложенного в траншее: лентой сигнальной** | | | | | **100 м** | **4,5** | **1** | **4,5** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=450 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,16 |  |  |  |  | 996,86 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 0,48 |  | 2,16 |  |  | 461,51 |  | 996,86 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 64,95 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09 |  |  |  |  | 49,69 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,09 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 64,95 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,09 |  |  | 552,16 |  | 49,69 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 111,50** |
| 33.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 19,94 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 046,55 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 025,62 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 533,74 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **597,96** |  | **2 690,80** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **33.1** | **ФСБЦ-01.7.06.08-0009** | **Ленты сигнальные из полиэтилена высокого давления «НЕ КОПАТЬ, НИЖЕ КАБЕЛЬ», фон оранжевый, надпись черная, ширина 50 мм, толщина 0,2 мм** | | | | | **100 м** | **4,5** | **1** | **4,5** | **255,92** | **1,74** | **445,30** |  | **2 003,85** |
|  |  | Объем=450 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 003,85** |
| **34** | **ГЭСН01-02-061-01** | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов: 1** | | | | | **100 м3** | **1,2544** | **1** | **1,2544** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 111,0144 |  |  |  |  | 47 802,80 |
|  | 1-100-15 | Средний разряд работы 1,5 | | | | | чел.-ч | 88,5 |  | 111,0144 |  |  | 430,60 |  | 47 802,80 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **47 802,80** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 802,80 |
|  | Пр/812-001.2-2 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 43 022,52 |
|  | Пр/774-001.2 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | | | | | % | 40 |  | 40 |  |  |  |  | 19 121,12 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **87 648,63** |  | **109 946,44** |
| **35** | **ГЭСНм08-02-409-09** | **Труба гофрированная ПВХ для защиты проводов и кабелей по установленным конструкциям, по стенам, колоннам, потолкам, основанию пола** | | | | | **100 м** | **0,25** | **1** | **0,25** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=25 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,8 |  |  |  |  | 2 004,27 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 15,2 |  | 3,8 |  |  | 527,44 |  | 2 004,27 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 44,02 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 5,3376 |  | 1,3344 |  |  | 6,90 |  | 9,21 |
|  | 01.7.15.07-0152 | Дюбели пластмассовые с шурупами, диаметр 6 мм, длина 35 мм, диаметр шурупа 3,5 мм, длина шурупа 50 мм | | | | | 100 шт | 1,75 |  | 0,4375 | 52,34 | 1,52 | 79,56 |  | 34,81 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 048,29** |
| 35.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 40,09 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 004,27 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 964,18 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 1 022,18 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **20 298,96** |  | **5 074,74** |
| **35.1** | **ТЦ\_20.2.12.00\_66\_7722699172\_22.11.2024\_01\_1.2 КА п.1.2** | **Металлорукав Р3-ЦПнг-20 в ПВХ изоляции черный с протяжкой 20м** | | | | | **упак** | **1,25** | **1** | **1,25** |  |  | **2 615,43** |  | **3 269,29** |
|  |  | Объем=25/20 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 269,29** |
| **36** | **ГЭСНм08-02-412-02 применительно** | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 6 мм2 // Затягивание провода в трубы гофрированные и опоры освещения** | | | | | **100 м** | **3,6** | **1** | **3,6** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=360 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,404 |  |  |  |  | 10 474,28 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 5,39 |  | 19,404 |  |  | 539,80 |  | 10 474,28 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 208,66 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,144 |  |  |  |  | 93,16 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,072 |  |  | 2 176,38 |  | 156,70 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,072 |  |  | 741,71 |  | 53,40 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,072 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 51,96 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,072 |  |  | 552,16 |  | 39,76 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 711,37 |
|  | 01.7.06.05-0041 | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | | | | | м | 13,33 |  | 47,988 | 5,87 | 0,98 | 5,75 |  | 275,93 |
|  | 01.7.07.20-0002 | Тальк молотый, сорт I | | | | | т | 0,0006 |  | 0,00216 | 43 821,53 | 1,49 | 65 294,08 |  | 141,04 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | кг | 0,02 |  | 0,072 | 79,88 | 1,58 | 126,21 |  | 9,09 |
|  | 20.2.01.05-0003 | Гильзы кабельные медные 6 мм | | | | | 100 шт | 0,05 |  | 0,18 | 696,63 | 1,26 | 877,75 |  | 158,00 |
|  | 20.2.02.01-0012 | Втулки полипропиленовые, диаметр 22 мм | | | | | 1000 шт | 0,0122 |  | 0,04392 | 1 610,33 | 1,8 | 2 898,59 |  | 127,31 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **11 487,47** |
| 36.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 209,49 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 567,44 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 10 356,09 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 5 389,39 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **7 622,90** |  | **27 442,44** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **36.1** | **ФСБЦ-21.1.06.09-0092** | **Кабель силовой с медными жилами ВВГнг(A) 2х2,5ок(N)-660** | | | | | **1000 м** | **0,3672** | **1** | **0,3672** | **55 338,54** | **1,2** | **66 406,25** |  | **24 384,38** |
|  |  | Объем=(360\*1,02) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **24 384,38** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **37** | **ГЭСНм08-02-144-02** | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 6 мм2** | | | | | **100 шт** | **1,2** | **1** | **1,2** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=120 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,48 |  |  |  |  | 6 736,70 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 10,4 |  | 12,48 |  |  | 539,80 |  | 6 736,70 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 736,70** |
| 37.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 134,73 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 736,70 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 6 601,97 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 3 435,72 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **14 090,93** |  | **16 909,12** |
| **37.1** | **ФСБЦ-20.1.01.02-1010 применительно** | **Зажим прокалывающий Р4 1,5-10/6-95 // Зажим прокалывающий EP 95-13** | | | | | **шт** | **30** | **1** | **30** | **177,35** | **1,12** | **198,63** |  | **5 958,90** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 958,90** |
| **38** | **ГЭСН33-04-014-02 применительно** | **Установка светильников: с лампами люминесцентными // Установка светильников на кронштейне** | | | | | **шт** | **30** | **1** | **30** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 60,3 |  |  |  |  | 30 686,07 |
|  | 1-100-33 | Средний разряд работы 3,3 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 60,3 |  |  | 508,89 |  | 30 686,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 862,92 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 24,3 |  |  |  |  | 15 148,10 |
|  | 91.06.06-013 | Автогидроподъемники, высота подъема 22 м | | | | | маш.-ч | 0,7 |  | 21 | 756,44 | 1,73 | 1 308,64 |  | 27 481,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,7 |  | 21 |  |  | 634,57 |  | 13 325,97 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,11 |  | 3,3 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 2 381,48 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,11 |  | 3,3 |  |  | 552,16 |  | 1 822,13 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 482,93 |
|  | 01.3.01.01-0010 | Бензин-растворитель | | | | | кг | 0,06 |  | 1,8 | 160,27 | 1,28 | 205,15 |  | 369,27 |
|  | 01.3.01.06-0038 | Смазка защитная электросетевая | | | | | кг | 0,01 |  | 0,3 | 238,29 | 1,59 | 378,88 |  | 113,66 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **76 180,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 834,17 |
|  | Пр/812-027.0-2 | НР Линии электропередачи | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 47 667,54 |
|  | Пр/774-027.0 | СП Линии электропередачи | | | | | % | 60 |  | 60 |  |  |  |  | 27 500,50 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **5 044,94** |  | **151 348,06** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **38.1** | **ФСБЦ-20.3.03.07-1441 применительно** | **Светильник консольный светодиодный уличный, мощность 80 Вт, IP66 // Светильник светодиодный Конус-80** | | | | | **шт** | **30** | **1** | **30** | **8 187,58** | **1,07** | **8 760,71** |  | **262 821,30** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **262 821,30** |
| **38.2** | **ФСБЦ-07.2.02.02-0125 применительно** | **Кронштейн двухрожковый оцинкованный для консольных и подвесных светильников, высота 1500 мм, вылет 1500 мм, диаметр 100 мм, угол между посадочными местами 90°, крепежный элемент располагается в верхней части ствола опоры // Кронштейн двухрожковый** | | | | | **шт** | **15** | **1** | **15** | **15 662,71** | **0,68** | **10 650,64** |  | **159 759,60** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **159 759,60** |
| **39** | **ГЭСНм08-03-573-04** | **Шкаф (пульт) управления навесной, высота, ширина и глубина: до 600х600х350 мм // Сборка и подключение ЩО** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,06 |  |  |  |  | 1 171,40 |
|  | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | | | | | чел.-ч | 2,06 |  | 2,06 |  |  | 568,64 |  | 1 171,40 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 280,09 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,31 |  |  |  |  | 182,54 |
|  | 91.04.01-041 | Молотки бурильные легкие при работе от передвижных компрессорных установок | | | | | маш.-ч | 0,19 |  | 0,19 | 10,23 | 1,54 | 15,75 |  | 2,99 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,06 |  |  | 2 176,38 |  | 130,58 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,06 |  |  | 741,71 |  | 44,50 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,06 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 43,30 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,06 |  |  | 552,16 |  | 33,13 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,61 |  |  | 32,66 |  | 19,92 |
|  | 91.18.01-007 | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | маш.-ч | 0,19 |  | 0,19 |  |  | 438,42 |  | 83,30 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,19 |  | 0,19 |  |  | 552,16 |  | 104,91 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,88 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 0,1 |  | 0,1 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 16,19 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | | кг | 0,1 |  | 0,1 | 174,93 | 1,21 | 211,67 |  | 21,17 |
|  | 14.4.02.04-0142 | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | кг | 0,02 |  | 0,02 | 79,88 | 1,58 | 126,21 |  | 2,52 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 673,91** |
| 39.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 23,43 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 353,94 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 1 326,86 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 690,51 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **3 714,71** |  | **3 714,71** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **39.1** | **ФСБЦ-20.4.04.03-0006** | **Щит с монтажной панелью, размеры 650х500х220 мм, степень защиты IP54** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** | **5 188,78** | **1,15** | **5 967,10** |  | **5 967,10** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 967,10** |
| **40** | **ГЭСНм08-03-575-01** | **Прибор или аппарат** | | | | | **шт** | **33** | **1** | **33** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1+30+1+1 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 33,99 |  |  |  |  | 19 328,07 |
|  | 1-100-42 | Средний разряд работы 4,2 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 33,99 |  |  | 568,64 |  | 19 328,07 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 139,70 |
|  | 01.7.15.03-0042 | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | | кг | 0,02 |  | 0,66 | 174,93 | 1,21 | 211,67 |  | 139,70 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **19 467,77** |
| 40.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 386,56 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 328,07 |
|  | Пр/812-049.3-2 | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 98 |  | 98 |  |  |  |  | 18 941,51 |
|  | Пр/774-049.3 | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | % | 51 |  | 51 |  |  |  |  | 9 857,32 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **1 474,34** |  | **48 653,16** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **40.1 О** | **ФСБЦ-62.1.01.09-1120** | **Выключатель автоматический 2P, 16 А, 4,5 кА, характеристика C** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** | **240,69** | **1,12** | **269,57** |  | **269,57** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **269,57** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **40.2 О** | **ФСБЦ-62.1.01.09-1116** | **Выключатель автоматический 2P, 6 А, 4,5 кА, характеристика C** | | | | | **шт** | **30** | **1** | **30** | **257,68** | **1,12** | **288,60** |  | **8 658,00** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 658,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **40.3 О** | **ТЦ\_89.1.62.06\_66\_7704844420\_22.11.2024\_01\_2.3 КА п.2.3** | **Таймер годовой двухканальный РЭВ-302 с функцией реле напряжения и выносным фотореле** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **6 666,50** |  | **6 666,50** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 666,50** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **40.4 О** | **ФСБЦ-62.6.02.01-0504 применительно** | **Пускатель электромагнитный У3, 220В/50Гц, 2з+2р, 40А, нереверсивный, без реле, в корпусе IP40, без кнопок** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** | **2 056,25** | **1,37** | **2 817,06** |  | **2 817,06** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 817,06** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Наружное освещение :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 1 464 700,50 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 233 502,93 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 57 348,97 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 26 429,21 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 1 147 419,39 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 1 641 993,98 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 186 458,04 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 51 778,92 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 23 984,99 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 073 713,16 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 202 979,16 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 103 079,71 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 203 771,99 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 47 044,89 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 570,05 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 444,22 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 73 706,23 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 49 682,63 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 25 323,97 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 18 411,13 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 259 932,14 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 252 661,79 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 128 403,68 |
|  |  | **Всего по разделу 2 Наружное освещение** | | | | | | | | | | | | | **1 864 177,10** |
|  |  | справочно: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | 3 269,29 |
|  |  | Оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | | | | 6 666,50 |
|  |  | Затраты труда рабочих | | | | | | | | 481,14635 |  |  |  |  |  |
|  |  | Затраты труда машинистов | | | | | | | | 41,416516 |  |  |  |  |  |
| **Раздел 3. Монтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Устройство покрытия проездов и автомобильной парковки** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **41** | **ГЭСН01-01-012-31** | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов: 1** | | | | | **1000 м3** | **0,5304** | **1** | **0,5304** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(2210\*0,24) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,492488 |  |  |  |  | 2 017,80 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 8,47 |  | 4,492488 |  |  | 449,15 |  | 2 017,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 257,08 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 14,416272 |  |  |  |  | 10 692,70 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,97 |  | 3,166488 | 887,54 | 1,82 | 1 615,32 |  | 5 114,89 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,97 |  | 3,166488 |  |  | 741,71 |  | 2 348,62 |
|  | 91.01.05-085 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,5 м3 | | | | | маш.-ч | 21,21 |  | 11,249784 | 1 054,03 | 1,53 | 1 612,67 |  | 18 142,19 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 21,21 |  | 11,249784 |  |  | 741,71 |  | 8 344,08 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 225,93 |
|  | 02.2.05.04-2090 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | | | | м3 | 0,1 |  | 0,05304 | 2 184,44 | 1,95 | 4 259,66 |  | 225,93 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **36 193,51** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 710,50 |
|  | Пр/812-001.1-2 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 820,77 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 5 846,83 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **101 548,10** |  | **53 861,11** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **42** | **02-15-1-01-0006** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 6 км** | | | | | **т** | **742,56** | **1** | **742,56** |  |  | **165,29** |  | **122 737,74** |
|  |  | Объем=530,4\*1,4 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **122 737,74** |
| **43** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (дорожных)** | | | | | **100 м** | **5,83** | **1** | **5,83** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=583 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 406,934 |  |  |  |  | 197 863,52 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 406,934 |  |  | 486,23 |  | 197 863,52 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 908,15 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,7895 |  |  |  |  | 2 766,50 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 3,5563 |  |  | 2 176,38 |  | 7 739,86 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 3,5563 |  |  | 741,71 |  | 2 637,74 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,2332 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 168,29 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,2332 |  |  | 552,16 |  | 128,76 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 450 526,95 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00583 | 70 296,20 | 1,39 | 97 711,72 |  | 569,66 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 34,397 | 4 742,74 | 2,64 | 12 520,83 |  | 430 678,99 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,3498 | 3 778,62 | 2,64 | 9 975,56 |  | 3 489,45 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,9911 | 10 082,68 | 1,58 | 15 930,63 |  | 15 788,85 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **659 065,12** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 630,02 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 296 932,43 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 268 844,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **210 092,93** |  | **1 224 841,78** |
| **43.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР100.30.15, объем 0,043 м3** | | | | | **м3** | **25,069** | **1** | **25,069** | **5 746,75** | **2,97** | **17 067,85** |  | **427 873,93** |
|  |  | Объем=0,043\*583 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **427 873,93** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **44** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 150 мм)** | | | | | **100 м3** | **3,315** | **1** | **3,315** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(2210\*0,15) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 71,604 |  |  |  |  | 33 045,96 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 71,604 |  |  | 461,51 |  | 33 045,96 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 212 947,62 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 68,289 |  |  |  |  | 49 123,43 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 8,58585 | 887,54 | 1,82 | 1 615,32 |  | 13 868,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 8,58585 |  |  | 741,71 |  | 6 368,21 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 7,6245 | 1 933,00 | 1,67 | 3 228,11 |  | 24 612,72 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 7,6245 |  |  | 741,71 |  | 5 655,17 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 8,1549 |  |  | 1 959,46 |  | 15 979,20 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 8,1549 |  |  | 634,57 |  | 5 174,85 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 40,47615 | 2 391,60 | 1,58 | 3 778,73 |  | 152 948,44 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 40,47615 |  |  | 741,71 |  | 30 021,57 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 3,4476 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 5 538,36 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 3,4476 |  |  | 552,16 |  | 1 903,63 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 325,93 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 23,205 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 1 325,93 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **296 442,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 82 169,39 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 121 610,70 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 110 106,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **159 324,47** |  | **528 160,62** |
| **44.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2090** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм** | | | | | **м3** | **421,005** | **1** | **421,005** | **2 184,44** | **1,95** | **4 259,66** |  | **1 793 338,16** |
|  |  | Объем=2210\*0,15\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 793 338,16** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **45** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см (толщина слоя 5 см)** | | | | | **1000 м2** | **2,21** | **1** | **2,21** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2210 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 46,1006 |  |  |  |  | 23 175,23 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 20,86 |  | 46,1006 |  |  | 502,71 |  | 23 175,23 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 188 331,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 41,6585 |  |  |  |  | 29 245,44 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | | | | | маш.-ч | 2,44 |  | 5,3924 | 1,21 | 1,67 | 2,02 |  | 10,89 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,55 |  | 1,2155 |  |  | 1 959,46 |  | 2 381,72 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,55 |  | 1,2155 |  |  | 634,57 |  | 771,32 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 2 646,78 | 1,61 | 4 261,32 |  | 19 211,74 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 4,5084 |  |  | 791,16 |  | 3 566,87 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | | | | | маш.-ч | 2,14 |  | 4,7294 | 1 398,20 | 1,61 | 2 251,10 |  | 10 646,35 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,14 |  | 4,7294 |  |  | 634,57 |  | 3 001,14 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | | | | | маш.-ч | 1,51 |  | 3,3371 |  |  | 1 859,91 |  | 6 206,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,51 |  | 3,3371 |  |  | 634,57 |  | 2 117,62 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 5,7239 |  |  | 1 967,05 |  | 11 259,20 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 5,7239 |  |  | 741,71 |  | 4 245,47 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | | | | | маш.-ч | 0,97 |  | 2,1437 |  |  | 2 744,21 |  | 5 882,76 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,97 |  | 2,1437 |  |  | 741,71 |  | 1 590,00 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,52 |  | 3,3592 | 181,30 | 1,33 | 241,13 |  | 810,00 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 8 883,76 | 1,67 | 14 835,88 |  | 66 886,08 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 4,5084 |  |  | 844,72 |  | 3 808,34 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 59,52 | 1,61 | 95,83 |  | 432,04 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 3,1 |  | 6,851 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 11 005,72 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,1 |  | 6,851 |  |  | 552,16 |  | 3 782,85 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | | | | | маш.-ч | 0,2 |  | 0,442 | 435,27 | 1,46 | 635,49 |  | 280,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,442 |  |  | 634,57 |  | 280,48 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.-ч | 3,71 |  | 8,1991 | 4 141,29 | 1,57 | 6 501,83 |  | 53 309,15 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 3,71 |  | 8,1991 |  |  | 741,71 |  | 6 081,35 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 1,15 |  | 2,5415 |  |  | 3,24 |  | 8,23 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 839,55 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,004 |  | 0,00884 | 16 583,53 | 1,74 | 28 855,34 |  | 255,08 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 20,52 |  | 45,3492 |  |  | 57,31 |  | 2 598,96 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | | | | | т | 0,0024 |  | 0,005304 | 907 036,67 | 1,2 | 1 088 444,00 |  | 5 773,11 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | | | | | т | 0,012 |  | 0,02652 | 89 330,06 | 1,21 | 108 089,37 |  | 2 866,53 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | | | | | шт | 0,782 |  | 1,72822 | 4 251,61 | 1,24 | 5 272,00 |  | 9 111,18 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,0008 |  | 0,001768 | 55 898,18 | 1,28 | 71 549,67 |  | 126,50 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | | | | | т | 0,0008 |  | 0,001768 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 108,19 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **261 591,70** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 420,67 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 77 582,59 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 70 243,70 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **185 257,01** |  | **409 417,99** |
| **45.1** | **ГЭСН27-06-030-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-029-01** | | | | | **1000 м2** | **2,21** | **1** | **2,21** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2210 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 5 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,547 |  |  |  |  | 835,07 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 0,35 | 2 | 1,547 |  |  | 539,80 |  | 835,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 870,35 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,0774 |  |  |  |  | 1 472,34 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,11 | 2 | 0,4862 |  |  | 1 959,46 |  | 952,69 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,11 | 2 | 0,4862 |  |  | 634,57 |  | 308,53 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 | 2 646,78 | 1,61 | 4 261,32 |  | 1 883,50 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 |  |  | 791,16 |  | 349,69 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 | 8 883,76 | 1,67 | 14 835,88 |  | 6 557,46 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 |  |  | 844,72 |  | 373,37 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 | 59,52 | 1,61 | 95,83 |  | 42,36 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 710,05 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,442 |  |  | 552,16 |  | 244,05 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.-ч | 0,06 | 2 | 0,2652 | 4 141,29 | 1,57 | 6 501,83 |  | 1 724,29 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,06 | 2 | 0,2652 |  |  | 741,71 |  | 196,70 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 239,00 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,001 | 2 | 0,00442 | 16 583,53 | 1,74 | 28 855,34 |  | 127,54 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 0,44 | 2 | 1,9448 |  |  | 57,31 |  | 111,46 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 416,76** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 307,41 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 414,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 091,93 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **9 467,72** |  | **20 923,66** |
| **45.2** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1318 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 22 ВН на PG // Смеси асфальтобетонные А22НН** | | | | | **т** | **267,41** | **1** | **267,41** | **6 866,93** | **2,08** | **14 283,21** |  | **3 819 473,19** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 819 473,19** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **46** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см** | | | | | **1000 м2** | **2,21** | **1** | **2,21** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2210 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 46,1006 |  |  |  |  | 23 175,23 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 20,86 |  | 46,1006 |  |  | 502,71 |  | 23 175,23 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 188 331,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 41,6585 |  |  |  |  | 29 245,44 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | | | | | маш.-ч | 2,44 |  | 5,3924 | 1,21 | 1,67 | 2,02 |  | 10,89 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,55 |  | 1,2155 |  |  | 1 959,46 |  | 2 381,72 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,55 |  | 1,2155 |  |  | 634,57 |  | 771,32 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 2 646,78 | 1,61 | 4 261,32 |  | 19 211,74 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 4,5084 |  |  | 791,16 |  | 3 566,87 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | | | | | маш.-ч | 2,14 |  | 4,7294 | 1 398,20 | 1,61 | 2 251,10 |  | 10 646,35 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,14 |  | 4,7294 |  |  | 634,57 |  | 3 001,14 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | | | | | маш.-ч | 1,51 |  | 3,3371 |  |  | 1 859,91 |  | 6 206,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,51 |  | 3,3371 |  |  | 634,57 |  | 2 117,62 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 5,7239 |  |  | 1 967,05 |  | 11 259,20 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 5,7239 |  |  | 741,71 |  | 4 245,47 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | | | | | маш.-ч | 0,97 |  | 2,1437 |  |  | 2 744,21 |  | 5 882,76 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,97 |  | 2,1437 |  |  | 741,71 |  | 1 590,00 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,52 |  | 3,3592 | 181,30 | 1,33 | 241,13 |  | 810,00 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 8 883,76 | 1,67 | 14 835,88 |  | 66 886,08 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 4,5084 |  |  | 844,72 |  | 3 808,34 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 4,5084 | 59,52 | 1,61 | 95,83 |  | 432,04 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 3,1 |  | 6,851 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 11 005,72 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,1 |  | 6,851 |  |  | 552,16 |  | 3 782,85 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | | | | | маш.-ч | 0,2 |  | 0,442 | 435,27 | 1,46 | 635,49 |  | 280,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,442 |  |  | 634,57 |  | 280,48 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.-ч | 3,71 |  | 8,1991 | 4 141,29 | 1,57 | 6 501,83 |  | 53 309,15 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 3,71 |  | 8,1991 |  |  | 741,71 |  | 6 081,35 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 1,15 |  | 2,5415 |  |  | 3,24 |  | 8,23 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 839,55 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,004 |  | 0,00884 | 16 583,53 | 1,74 | 28 855,34 |  | 255,08 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 20,52 |  | 45,3492 |  |  | 57,31 |  | 2 598,96 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | | | | | т | 0,0024 |  | 0,005304 | 907 036,67 | 1,2 | 1 088 444,00 |  | 5 773,11 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | | | | | т | 0,012 |  | 0,02652 | 89 330,06 | 1,21 | 108 089,37 |  | 2 866,53 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | | | | | шт | 0,782 |  | 1,72822 | 4 251,61 | 1,24 | 5 272,00 |  | 9 111,18 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,0008 |  | 0,001768 | 55 898,18 | 1,28 | 71 549,67 |  | 126,50 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | | | | | т | 0,0008 |  | 0,001768 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 108,19 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **261 591,70** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 420,67 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 77 582,59 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 70 243,70 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **185 257,01** |  | **409 417,99** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **46.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1302 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на PG // Смеси асфальтобетонные А16ВН** | | | | | **т** | **227,19** | **1** | **227,19** | **6 901,14** | **2,08** | **14 354,37** |  | **3 261 169,32** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 261 169,32** |
| **Нанесение разметки** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **47** | **ГЭСН27-09-016-07 применительно** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных// Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **10 м2** | **10** | **1** | **10** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=100 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 50,8 |  |  |  |  | 25 537,67 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 50,8 |  |  | 502,71 |  | 25 537,67 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 886,82 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,4 |  |  |  |  | 7 835,70 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 12 | 81,21 | 1,64 | 133,18 |  | 1 598,16 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 12 |  |  | 634,57 |  | 7 614,84 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,4 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 288,66 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,4 |  |  | 552,16 |  | 220,86 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 91,40 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,001 | 86 227,50 | 1,06 | 91 401,15 |  | 91,40 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **35 351,59** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 33 373,37 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 49 392,59 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 44 720,32 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 946,45** |  | **129 464,50** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **47.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет белый и желтый)** | | | | | **кг** | **70** | **1** | **70** | **118,29** | **1,22** | **144,31** |  | **10 101,70** |
|  |  | Объем=0,07\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 101,70** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **48** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м // Разметка парковочных мест** | | | | | **км** | **0,75** | **1** | **0,75** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,745 |  |  |  |  | 1 212,55 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 2,745 |  |  | 441,73 |  | 1 212,55 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 341,85 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,53 |  |  |  |  | 907,23 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,7575 | 81,21 | 1,64 | 133,18 |  | 100,88 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,7575 |  |  | 634,57 |  | 480,69 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,7725 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 1 240,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,7725 |  |  | 552,16 |  | 426,54 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 461,63** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 119,78 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 137,27 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 840,51 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 585,88** |  | **9 439,41** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **48.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **31,5** | **1** | **31,5** | **118,29** | **1,22** | **144,31** |  | **4 545,77** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 545,77** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **49** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках** | | | | | **100 шт** | **0,14** | **1** | **0,14** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(4+4+4+2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 44,8 |  |  |  |  | 21 967,68 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 |  | 44,8 |  |  | 490,35 |  | 21 967,68 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 033,98 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,0342 |  |  |  |  | 1 290,46 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 11 |  | 1,54 | 998,38 | 1,54 | 1 537,51 |  | 2 367,77 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 1,54 |  |  | 634,57 |  | 977,24 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,52 |  | 0,2128 |  |  | 2 176,38 |  | 463,13 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 |  | 0,2128 |  |  | 741,71 |  | 157,84 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,01 |  | 0,2814 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 203,08 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 0,2814 |  |  | 552,16 |  | 155,38 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 626,87 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 |  | 0,00672 | 106 965,20 | 1,21 | 129 427,89 |  | 869,76 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 |  | 0,002709 | 170 358,45 | 1,26 | 214 651,65 |  | 581,49 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 |  | 0,0007868 | 60 045,35 | 1,86 | 111 684,35 |  | 87,87 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 |  | 0,0004732 | 105 971,44 | 1,75 | 185 450,02 |  | 87,75 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 918,99** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 258,14 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 34 422,05 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 31 165,91 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **667 906,79** |  | **93 506,95** |
| **49.1** | **ФСБЦ-23.5.02.02-1144** | **Трубы стальные электросварные прямошовные из стали марки 20, наружный диаметр 57 мм, толщина стенки 4 мм** | | | | | **м** | **56** | **1** | **56** | **440,46** | **1,07** | **471,29** |  | **26 392,24** |
|  |  | Объем=16+16+16+8 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **26 392,24** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **49.2** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0185** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа В, размеры 350х700 мм, тип 2.3.1-2.4, 1.1, 1.2, 1.5-1.33 // Дорожный знак 2.4 "Уступите дорогу"** | | | | | **шт** | **4** | **1** | **4** | **2 171,44** | **1,16** | **2 518,87** |  | **10 075,48** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **10 075,48** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **49.3** | **ФСБЦ-01.5.03.03-1020 применительно** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа В, с желто-зеленой флуоресцентной окантовкой, размеры 750х750 мм, тип 5.19.1, 5.19.1, двусторонний // Знак дорожный 5.19.1 "Пешеходный переход" на флуоресцентной желто-зеленой основе 900х900 мм** | | | | | **шт** | **4** | **1** | **4** | **8 478,14** | **1,16** | **9 834,64** |  | **39 338,56** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **39 338,56** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **49.4** | **ФСБЦ-01.5.03.03-1020 применительно** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа В, с желто-зеленой флуоресцентной окантовкой, размеры 750х750 мм, тип 5.19.1, 5.19.1, двусторонний // Знак дорожный 5.19.2 "Пешеходный переход" на флуоресцентной желто-зеленой основе 900х900 мм** | | | | | **шт** | **4** | **1** | **4** | **8 478,14** | **1,16** | **9 834,64** |  | **39 338,56** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **39 338,56** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **49.5** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0184** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа В, размеры 600х600 мм, тип 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.20, 6.2, 6.4-6.7, 6.8.1-6.8.3, 8.13// Дорожный знак 6.4 "Место стоянки"** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | **2 919,67** | **1,16** | **3 386,82** |  | **6 773,64** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 773,64** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **50** | **ГЭСН27-09-012-01** | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,38 |  |  |  |  | 676,68 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 69 |  | 1,38 |  |  | 490,35 |  | 676,68 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 68,69 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 55 898,18 | 1,28 | 71 549,67 |  | 68,69 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **745,37** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 676,68 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 001,49 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 906,75 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **132 680,50** |  | **2 653,61** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **50.1** | **ФСБЦ-01.5.03.03-0164** | **Знак дорожный на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой типа Б, размеры 900х780 мм, тип 1.4.1-1.4.6, 8.1.3, 8.1.4, 8.2.2-8.11, 8.14-8.21.3, 8.23, 8.24, 8.1.1, 8.1.2, 8.12 // Дорожный знак 8.17 "Инвалиды"** | | | | | **шт** | **2** | **1** | **2** | **2 137,25** | **1,16** | **2 479,21** |  | **4 958,42** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **4 958,42** |
| **51** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стойки знака** | | | | | **100 м3** | **0,0063** | **1** | **0,0063** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,63 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,8505 |  |  |  |  | 382,00 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 0,8505 |  |  | 449,15 |  | 382,00 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 140,95 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,114156 |  |  |  |  | 84,53 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.-ч | 18 |  | 0,1134 |  |  | 1 233,85 |  | 139,92 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,1134 |  |  | 741,71 |  | 84,11 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.-ч | 5,93 |  | 0,037359 | 8,54 | 1,5 | 12,81 |  | 0,48 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000756 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 0,55 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000756 |  |  | 552,16 |  | 0,42 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 24,89 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,011025 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 0,63 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 1,575 | 12,83 | 1,2 | 15,40 |  | 24,26 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **632,37** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 466,53 |
|  | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 480,53 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 270,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **219 601,59** |  | **1 383,49** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **51.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | | | | | **м3** | **0,6426** | **1** | **0,6426** | **4 693,99** | **2,64** | **12 392,13** |  | **7 963,18** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 963,18** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Устройство покрытий из асфальтобетона и площадки из резиновой крошки** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Покрытие из асфальтобетона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **52** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий (тротуарных)** | | | | | **100 м** | **9,6** | **1** | **9,6** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=960 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 670,08 |  |  |  |  | 325 813,00 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 670,08 |  |  | 486,23 |  | 325 813,00 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 022,00 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,24 |  |  |  |  | 4 555,48 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 5,856 |  |  | 2 176,38 |  | 12 744,88 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 5,856 |  |  | 741,71 |  | 4 343,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,384 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 277,12 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,384 |  |  | 552,16 |  | 212,03 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 638 727,61 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,0096 | 70 296,20 | 1,39 | 97 711,72 |  | 938,03 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 | 0,86 | 48,7104 | 4 742,74 | 2,64 | 12 520,83 |  | 609 894,64 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 | 0,33 | 0,19008 | 3 778,62 | 2,64 | 9 975,56 |  | 1 896,15 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 1,632 | 10 082,68 | 1,58 | 15 930,63 |  | 25 998,79 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **982 118,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 330 368,48 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 488 945,35 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 442 693,76 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **199 349,71** |  | **1 913 757,20** |
| **52.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // БР100.20.8, объем 0,016 м3** | | | | | **м3** | **15,36** | **1** | **15,36** | **5 746,75** | **2,97** | **17 067,85** |  | **262 162,18** |
|  |  | Объем=0,016\*960 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **262 162,18** |
| **53** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 150 мм)** | | | | | **100 м3** | **2,655** | **1** | **2,655** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(1770\*0,15) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 57,348 |  |  |  |  | 26 466,68 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 57,348 |  |  | 461,51 |  | 26 466,68 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 170 550,81 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 54,693 |  |  |  |  | 39 343,19 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 6,87645 | 887,54 | 1,82 | 1 615,32 |  | 11 107,67 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 6,87645 |  |  | 741,71 |  | 5 100,33 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 6,1065 | 1 933,00 | 1,67 | 3 228,11 |  | 19 712,45 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 6,1065 |  |  | 741,71 |  | 4 529,25 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 6,5313 |  |  | 1 959,46 |  | 12 797,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 6,5313 |  |  | 634,57 |  | 4 144,57 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 32,41755 | 2 391,60 | 1,58 | 3 778,73 |  | 122 497,17 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 32,41755 |  |  | 741,71 |  | 24 044,42 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 2,7612 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 4 435,70 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 2,7612 |  |  | 552,16 |  | 1 524,62 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 061,95 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 18,585 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 1 061,95 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **237 422,63** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 65 809,87 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 97 398,61 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 88 185,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **159 324,47** |  | **423 006,47** |
| **53.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **337,185** | **1** | **337,185** | **2 220,14** | **1,95** | **4 329,27** |  | **1 459 764,90** |
|  |  | Объем=1770\*0,15\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 459 764,90** |
| **54** | **ГЭСН27-06-029-01** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками второго типоразмера, толщина слоя 4 см (толщина слоя 5 см)** | | | | | **1000 м2** | **1,17** | **1** | **1,17** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1170 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 24,4062 |  |  |  |  | 12 269,24 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 20,86 |  | 24,4062 |  |  | 502,71 |  | 12 269,24 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 99 704,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,0545 |  |  |  |  | 15 482,88 |
|  | 91.06.03-049 | Лебедки ручные и рычажные тяговым усилием до 9,81 кН (1 т) | | | | | маш.-ч | 2,44 |  | 2,8548 | 1,21 | 1,67 | 2,02 |  | 5,77 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,55 |  | 0,6435 |  |  | 1 959,46 |  | 1 260,91 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,55 |  | 0,6435 |  |  | 634,57 |  | 408,35 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 2,3868 | 2 646,78 | 1,61 | 4 261,32 |  | 10 170,92 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 2,3868 |  |  | 791,16 |  | 1 888,34 |
|  | 91.08.03-017 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 10 т | | | | | маш.-ч | 2,14 |  | 2,5038 | 1 398,20 | 1,61 | 2 251,10 |  | 5 636,30 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,14 |  | 2,5038 |  |  | 634,57 |  | 1 588,84 |
|  | 91.08.03-045 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 7 т | | | | | маш.-ч | 1,51 |  | 1,7667 |  |  | 1 859,91 |  | 3 285,90 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,51 |  | 1,7667 |  |  | 634,57 |  | 1 121,09 |
|  | 91.08.03-047 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 12 т | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 3,0303 |  |  | 1 967,05 |  | 5 960,75 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 3,0303 |  |  | 741,71 |  | 2 247,60 |
|  | 91.08.03-049 | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 14 т | | | | | маш.-ч | 0,97 |  | 1,1349 |  |  | 2 744,21 |  | 3 114,40 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,97 |  | 1,1349 |  |  | 741,71 |  | 841,77 |
|  | 91.08.06-001 | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 240 мм, мощность 17,7 кВт (24 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,52 |  | 1,7784 | 181,30 | 1,33 | 241,13 |  | 428,83 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 2,3868 | 8 883,76 | 1,67 | 14 835,88 |  | 35 410,28 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | | | | | чел.-ч | 2,04 |  | 2,3868 |  |  | 844,72 |  | 2 016,18 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.-ч | 2,04 |  | 2,3868 | 59,52 | 1,61 | 95,83 |  | 228,73 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 3,1 |  | 3,627 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 5 826,56 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 3,1 |  | 3,627 |  |  | 552,16 |  | 2 002,68 |
|  | 91.13.03-112 | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 1,5 т | | | | | маш.-ч | 0,2 |  | 0,234 | 435,27 | 1,46 | 635,49 |  | 148,70 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,2 |  | 0,234 |  |  | 634,57 |  | 148,49 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.-ч | 3,71 |  | 4,3407 | 4 141,29 | 1,57 | 6 501,83 |  | 28 222,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 3,71 |  | 4,3407 |  |  | 741,71 |  | 3 219,54 |
|  | 91.21.10-002 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | маш.-ч | 1,15 |  | 1,3455 |  |  | 3,24 |  | 4,36 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 032,69 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,004 |  | 0,00468 | 16 583,53 | 1,74 | 28 855,34 |  | 135,04 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 20,52 |  | 24,0084 |  |  | 57,31 |  | 1 375,92 |
|  | 01.7.07.26-0032 | Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм | | | | | т | 0,0024 |  | 0,002808 | 907 036,67 | 1,2 | 1 088 444,00 |  | 3 056,35 |
|  | 01.7.15.02-0051 | Болты анкерные | | | | | т | 0,012 |  | 0,01404 | 89 330,06 | 1,21 | 108 089,37 |  | 1 517,57 |
|  | 01.7.17.06-0061 | Круг алмазный отрезной сегментный, диаметр 350 мм, толщина алмазной кромки 3,2 мм, высота алмазной кромки 8 мм | | | | | шт | 0,782 |  | 0,91494 | 4 251,61 | 1,24 | 5 272,00 |  | 4 823,56 |
|  | 08.1.02.11-0001 | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | т | 0,0008 |  | 0,000936 | 55 898,18 | 1,28 | 71 549,67 |  | 66,97 |
|  | 08.4.03.02-0002 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая, класс A-I, диаметр 6-22 мм | | | | | т | 0,0008 |  | 0,000936 | 63 745,00 | 0,96 | 61 195,20 |  | 57,28 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **138 489,71** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 752,12 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 41 073,14 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 37 187,84 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **185 257,00** |  | **216 750,69** |
| **54.1** | **ГЭСН27-06-030-01** | **При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: к норме 27-06-029-01** | | | | | **1000 м2** | **1,17** | **1** | **1,17** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1170 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | +1 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,819 |  |  |  |  | 442,10 |
|  | 1-100-38 | Средний разряд работы 3,8 | | | | | чел.-ч | 0,35 | 2 | 0,819 |  |  | 539,80 |  | 442,10 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 284,31 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,0998 |  |  |  |  | 779,48 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,11 | 2 | 0,2574 |  |  | 1 959,46 |  | 504,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,11 | 2 | 0,2574 |  |  | 634,57 |  | 163,34 |
|  | 91.08.01-004 | Асфальтоукладчики гусеничные, максимальная ширина укладки 5 м, скорость укладки до 30 м/мин, производительность 350 т/ч | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 | 2 646,78 | 1,61 | 4 261,32 |  | 997,15 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 |  |  | 791,16 |  | 185,13 |
|  | 91.08.11-031 | Перегружатели асфальтовой смеси, емкость бункера до 25 т | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 | 8 883,76 | 1,67 | 14 835,88 |  | 3 471,60 |
|  | 4-100-080 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 8 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 |  |  | 844,72 |  | 197,66 |
|  | 91.08.11-041 | Разогреватели швов инфракрасные | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 | 59,52 | 1,61 | 95,83 |  | 22,42 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 375,91 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,1 | 2 | 0,234 |  |  | 552,16 |  | 129,21 |
|  | 91.18.01-013 | Компрессоры передвижные, давление 2 МПа (20 атм), производительность 60 м3/мин | | | | | маш.-ч | 0,06 | 2 | 0,1404 | 4 141,29 | 1,57 | 6 501,83 |  | 912,86 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,06 | 2 | 0,1404 |  |  | 741,71 |  | 104,14 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 126,53 |
|  | 01.2.03.07-0023 | Эмульсия битумно-дорожная | | | | | т | 0,001 | 2 | 0,00234 | 16 583,53 | 1,74 | 28 855,34 |  | 67,52 |
|  | 01.7.03.01-0002 | Вода водопроводная | | | | | м3 | 0,44 | 2 | 1,0296 |  |  | 57,31 |  | 59,01 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **7 632,42** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 221,58 |
|  | Пр/812-021.0-2 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 807,94 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 636,92 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **9 467,76** |  | **11 077,28** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **54.2** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1302 применительно** | **Смеси асфальтобетонные А 16 ВН на PG // Смеси асфальтобетонные А16ВН** | | | | | **т** | **150,35** | **1** | **150,35** | **6 901,14** | **2,08** | **14 354,37** |  | **2 158 179,53** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 158 179,53** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Устройство покрытия площадки из резиновой крошки** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **55** | **ГЭСН27-07-018-01** | **Устройство наливного полиуретанового покрытия спортивных площадок и беговых дорожек толщиной 10 мм: с пигментом // Устройство покрытия из резиновой крошки (цвет красный,толщиной 20 мм)** | | | | | **100 м2** | **1,36** | **1** | **1,36** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=136 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 20,9576 |  |  |  |  | 10 827,47 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 2,29 |  | 3,1144 |  |  | 449,15 |  | 1 398,83 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 5,04 |  | 6,8544 |  |  | 490,35 |  | 3 361,06 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 8,08 |  | 10,9888 |  |  | 552,16 |  | 6 067,58 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 673,15 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2176 |  |  |  |  | 135,62 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,0816 |  |  | 2 176,38 |  | 177,59 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,0816 |  |  | 741,71 |  | 60,52 |
|  | 91.06.05-012 | Автопогрузчики вилочные, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0544 |  |  | 449,26 |  | 24,44 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0544 |  |  | 552,16 |  | 30,04 |
|  | 91.07.08-021 | Растворосмесители стационарные для приготовления водоцементных и других растворов, объем емкости 350 л | | | | | маш.-ч | 2,02 |  | 2,7472 | 18,32 | 1,7 | 31,14 |  | 85,55 |
|  | 91.08.07-021 | Укладчики резиновой крошки на игровых и спортивных площадках, производительность до 300 м2/ч | | | | | маш.-ч | 2,11 |  | 2,8696 | 71,15 | 1,6 | 113,84 |  | 326,68 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,0816 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 58,89 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,0816 |  |  | 552,16 |  | 45,06 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 276 433,46 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 0,11 |  | 0,1496 |  |  | 6,90 |  | 1,03 |
|  | 01.7.07.12-0022 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,2-0,5 мм | | | | | м2 | 0,82 |  | 1,1152 | 14,89 | 1,2 | 17,87 |  | 19,93 |
|  | 01.7.19.01-0021 | Крошка резиновая | | | | | кг | 706,3 |  | 960,568 | 19,08 | 1,44 | 27,48 |  | 26 396,41 |
|  | 14.2.06.09-1014 | Средство связующее полиуретановое для изготовления изделий из резиновой/каучуковой крошки и устройства высокопрочных эластичных покрытий, вязкость 4,5-6,5 Па\*с при температуре +23 °C, плотность 1,06-1,12 г/см3 | | | | | кг | 236,9 |  | 322,184 | 338,36 | 2,27 | 768,08 |  | 247 463,09 |
|  | 14.5.09.13-0001 | Скипидар живичный | | | | | кг | 3,1 |  | 4,216 | 346,03 | 1,75 | 605,55 |  | 2 553,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **288 069,70** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 963,09 |
|  | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 12 497,92 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 8 441,58 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **227 212,65** |  | **309 009,20** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **55.1** | **ГЭСН27-07-018-03** | **На каждые 2 мм изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-018-01** | | | | | **100 м2** | **1,36** | **1** | **1,36** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=136 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | +10 мм ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 14,824 |  |  |  |  | 7 812,56 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 0,25 | 5 | 1,7 |  |  | 449,15 |  | 763,56 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 0,47 | 5 | 3,196 |  |  | 490,35 |  | 1 567,16 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 1,46 | 5 | 9,928 |  |  | 552,16 |  | 5 481,84 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 617,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,204 |  |  |  |  | 125,54 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 |  |  | 2 176,38 |  | 147,99 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 |  |  | 741,71 |  | 50,44 |
|  | 91.06.05-012 | Автопогрузчики вилочные, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 |  |  | 449,26 |  | 30,55 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 |  |  | 552,16 |  | 37,55 |
|  | 91.07.08-021 | Растворосмесители стационарные для приготовления водоцементных и других растворов, объем емкости 350 л | | | | | маш.-ч | 0,38 | 5 | 2,584 | 18,32 | 1,7 | 31,14 |  | 80,47 |
|  | 91.08.07-021 | Укладчики резиновой крошки на игровых и спортивных площадках, производительность до 300 м2/ч | | | | | маш.-ч | 0,4 | 5 | 2,72 | 71,15 | 1,6 | 113,84 |  | 309,64 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 49,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,068 |  |  | 552,16 |  | 37,55 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 241 589,17 |
|  | 01.7.19.01-0021 | Крошка резиновая | | | | | кг | 141,3 | 5 | 960,84 | 19,08 | 1,44 | 27,48 |  | 26 403,88 |
|  | 14.2.06.09-1014 | Средство связующее полиуретановое для изготовления изделий из резиновой/каучуковой крошки и устройства высокопрочных эластичных покрытий, вязкость 4,5-6,5 Па\*с при температуре +23 °C, плотность 1,06-1,12 г/см3 | | | | | кг | 41,2 | 5 | 280,16 | 338,36 | 2,27 | 768,08 |  | 215 185,29 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **250 144,99** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 938,10 |
|  | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 9 049,43 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 6 112,34 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **195 078,50** |  | **265 306,76** |
| **55.2** | **ФСБЦ-01.7.10.06-1002** | **Пигмент (краситель) сухой для спортивных наливных полиуретановых покрытий с резиновой крошкой, цвет красный** | | | | | **кг** | **140,08** | **1** | **140,08** | **108,48** | **1,22** | **132,35** |  | **18 539,59** |
|  |  | Объем=70,04+70,04 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 539,59** |
| **56** | **ГЭСН27-07-018-01** | **Устройство наливного полиуретанового покрытия спортивных площадок и беговых дорожек толщиной 10 мм: с пигментом // Устройство покрытия из резиновой крошки (цвет синий, толщиной 20 мм)** | | | | | **100 м2** | **1,99** | **1** | **1,99** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=199 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 30,6659 |  |  |  |  | 15 843,12 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 2,29 |  | 4,5571 |  |  | 449,15 |  | 2 046,82 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 5,04 |  | 10,0296 |  |  | 490,35 |  | 4 918,01 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 8,08 |  | 16,0792 |  |  | 552,16 |  | 8 878,29 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 984,97 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,3184 |  |  |  |  | 198,44 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,1194 |  |  | 2 176,38 |  | 259,86 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,1194 |  |  | 741,71 |  | 88,56 |
|  | 91.06.05-012 | Автопогрузчики вилочные, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0796 |  |  | 449,26 |  | 35,76 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0796 |  |  | 552,16 |  | 43,95 |
|  | 91.07.08-021 | Растворосмесители стационарные для приготовления водоцементных и других растворов, объем емкости 350 л | | | | | маш.-ч | 2,02 |  | 4,0198 | 18,32 | 1,7 | 31,14 |  | 125,18 |
|  | 91.08.07-021 | Укладчики резиновой крошки на игровых и спортивных площадках, производительность до 300 м2/ч | | | | | маш.-ч | 2,11 |  | 4,1989 | 71,15 | 1,6 | 113,84 |  | 478,00 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,06 |  | 0,1194 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 86,17 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,06 |  | 0,1194 |  |  | 552,16 |  | 65,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 404 487,19 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 0,11 |  | 0,2189 |  |  | 6,90 |  | 1,51 |
|  | 01.7.07.12-0022 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,2-0,5 мм | | | | | м2 | 0,82 |  | 1,6318 | 14,89 | 1,2 | 17,87 |  | 29,16 |
|  | 01.7.19.01-0021 | Крошка резиновая | | | | | кг | 706,3 |  | 1405,537 | 19,08 | 1,44 | 27,48 |  | 38 624,16 |
|  | 14.2.06.09-1014 | Средство связующее полиуретановое для изготовления изделий из резиновой/каучуковой крошки и устройства высокопрочных эластичных покрытий, вязкость 4,5-6,5 Па\*с при температуре +23 °C, плотность 1,06-1,12 г/см3 | | | | | кг | 236,9 |  | 471,431 | 338,36 | 2,27 | 768,08 |  | 362 096,72 |
|  | 14.5.09.13-0001 | Скипидар живичный | | | | | кг | 3,1 |  | 6,169 | 346,03 | 1,75 | 605,55 |  | 3 735,64 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **421 513,72** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 041,56 |
|  | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 18 287,38 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 12 352,00 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **227 212,61** |  | **452 153,10** |
| **56.1** | **ГЭСН27-07-018-03** | **На каждые 2 мм изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-018-01** | | | | | **100 м2** | **1,99** | **1** | **1,99** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=199 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | +10 мм ПЗ=5 (ОЗП=5; ЭМ=5 к расх.; ЗПМ=5; МАТ=5 к расх.; ТЗ=5; ТЗМ=5) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 21,691 |  |  |  |  | 11 431,61 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 0,25 | 5 | 2,4875 |  |  | 449,15 |  | 1 117,26 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 0,47 | 5 | 4,6765 |  |  | 490,35 |  | 2 293,12 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 1,46 | 5 | 14,527 |  |  | 552,16 |  | 8 021,23 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 903,88 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2985 |  |  |  |  | 183,68 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 |  |  | 2 176,38 |  | 216,55 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 |  |  | 741,71 |  | 73,80 |
|  | 91.06.05-012 | Автопогрузчики вилочные, грузоподъемность 1 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 |  |  | 449,26 |  | 44,70 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 |  |  | 552,16 |  | 54,94 |
|  | 91.07.08-021 | Растворосмесители стационарные для приготовления водоцементных и других растворов, объем емкости 350 л | | | | | маш.-ч | 0,38 | 5 | 3,781 | 18,32 | 1,7 | 31,14 |  | 117,74 |
|  | 91.08.07-021 | Укладчики резиновой крошки на игровых и спортивных площадках, производительность до 300 м2/ч | | | | | маш.-ч | 0,4 | 5 | 3,98 | 71,15 | 1,6 | 113,84 |  | 453,08 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 71,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,01 | 5 | 0,0995 |  |  | 552,16 |  | 54,94 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 353 501,81 |
|  | 01.7.19.01-0021 | Крошка резиновая | | | | | кг | 141,3 | 5 | 1405,935 | 19,08 | 1,44 | 27,48 |  | 38 635,09 |
|  | 14.2.06.09-1014 | Средство связующее полиуретановое для изготовления изделий из резиновой/каучуковой крошки и устройства высокопрочных эластичных покрытий, вязкость 4,5-6,5 Па\*с при температуре +23 °C, плотность 1,06-1,12 г/см3 | | | | | кг | 41,2 | 5 | 409,94 | 338,36 | 2,27 | 768,08 |  | 314 866,72 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **366 020,98** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 615,29 |
|  | Пр/812-021.1-2 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 13 241,43 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 8 943,77 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **195 078,48** |  | **388 206,18** |
| **56.2** | **ФСБЦ-01.7.10.06-1001** | **Пигмент (краситель) сухой для спортивных наливных полиуретановых покрытий с резиновой крошкой, цвет синий** | | | | | **кг** | **204,97** | **1** | **204,97** | **145,02** | **1,22** | **176,92** |  | **36 263,29** |
|  |  | Объем=102,485+102,485 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **36 263,29** |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Монтажные работы :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 17 797 813,30 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 740 795,17 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 931 791,50 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 193 468,08 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 15 809 020,81 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 122 737,74 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 20 371 327,37 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 20 248 589,63 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 740 795,17 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 931 791,50 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 193 468,08 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 15 809 020,81 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 1 359 679,18 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 1 213 834,89 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 122 737,74 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 934 263,25 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 1 359 679,18 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 1 213 834,89 |
|  |  | **Всего по разделу 3 Монтажные работы** | | | | | | | | | | | | | **20 371 327,37** |
|  |  | справочно: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Затраты труда рабочих | | | | | | | | 1518,145888 |  |  |  |  |  |
|  |  | Затраты труда машинистов | | | | | | | | 273,093328 |  |  |  |  |  |
| **Раздел 4. Установка МАФ** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **57** | **ГЭСН10-02-045-01 применительно** | **Сборка: веранд // Сборка и установка игрового комплекса** | | | | | **100 м2** | **0,103056** | **1** | **0,103056** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(4,52\*2,28) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,466208 |  |  |  |  | 11 710,74 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 218 |  | 22,466208 |  |  | 521,26 |  | 11 710,74 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 500,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,1501049 |  |  |  |  | 722,36 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 4,47 |  | 0,4606603 |  |  | 2 176,38 |  | 1 002,57 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 4,47 |  | 0,4606603 |  |  | 741,71 |  | 341,68 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 6,69 |  | 0,6894446 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 497,54 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 6,69 |  | 0,6894446 |  |  | 552,16 |  | 380,68 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,59 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 2,232 |  | 0,230021 |  |  | 6,90 |  | 1,59 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 934,80** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 433,10 |
|  | Пр/812-010.0-2 | НР Деревянные конструкции | | | | | % | 109 |  | 109 |  |  |  |  | 13 552,08 |
|  | Пр/774-010.0 | СП Деревянные конструкции | | | | | % | 55 |  | 55 |  |  |  |  | 6 838,21 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **333 072,21** |  | **34 325,09** |
| **57.1** | **ТЦ\_59.1.15.01\_72\_720407664007\_22.11.2024\_01\_3.1 КА п.3.1** | **Игровой комплекс стиль "Форт" 4520х2280х3900 мм Возрастная группа: 7-12 лет** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **495 266,67** |  | **495 266,67** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **495 266,67** |
| **58** | **ГЭСН10-02-045-01 применительно** | **Сборка: веранд // Сборка и установка игрового комплекса** | | | | | **100 м2** | **0,236368** | **1** | **0,236368** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7,48\*3,16) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 51,528224 |  |  |  |  | 26 859,60 |
|  | 1-100-35 | Средний разряд работы 3,5 | | | | | чел.-ч | 218 |  | 51,528224 |  |  | 521,26 |  | 26 859,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 440,65 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,6378669 |  |  |  |  | 1 656,79 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 4,47 |  | 1,056565 |  |  | 2 176,38 |  | 2 299,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 4,47 |  | 1,056565 |  |  | 741,71 |  | 783,66 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 6,69 |  | 1,5813019 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 1 141,16 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 6,69 |  | 1,5813019 |  |  | 552,16 |  | 873,13 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,64 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 2,232 |  | 0,5275734 |  |  | 6,90 |  | 3,64 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **31 960,68** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 516,39 |
|  | Пр/812-010.0-2 | НР Деревянные конструкции | | | | | % | 109 |  | 109 |  |  |  |  | 31 082,87 |
|  | Пр/774-010.0 | СП Деревянные конструкции | | | | | % | 55 |  | 55 |  |  |  |  | 15 684,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **333 071,99** |  | **78 727,56** |
| **58.1** | **ТЦ\_59.1.15.01\_72\_720407664007\_22.11.2024\_01\_4.1 КА п.4.1** | **Игровой комплекс стиль "Бизон" 7480х3160х3100 мм Возрастная группа: 3-12 лет** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **2 666 316,67** |  | **2 666 316,67** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 666 316,67** |
| **59** | **ГЭСН46-05-008-03 применительно** | **Монтаж мелких металлоконструкций массой до 10 кг // Монтаж скамеек, урн** | | | | | **т металлоконструкций** | **0,413** | **1** | **0,413** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((32\*9)+(25\*5))/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 34,97697 |  |  |  |  | 18 448,25 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 84,69 |  | 34,97697 |  |  | 527,44 |  | 18 448,25 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 322,01 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,26845 |  |  |  |  | 148,23 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,65 |  | 0,26845 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 193,73 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,65 |  | 0,26845 |  |  | 552,16 |  | 148,23 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 9,51 |  | 3,92763 |  |  | 32,66 |  | 128,28 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 605,53 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 21,51 |  | 8,88363 |  |  | 6,90 |  | 61,30 |
|  | 01.7.11.07-0227 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 8,1 |  | 3,3453 | 155,63 | 1,04 | 161,86 |  | 541,47 |
|  | 08.3.03.06-0002 | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,0000413 | 60 258,20 | 1,11 | 66 886,60 |  | 2,76 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **19 524,02** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 596,48 |
|  | Пр/812-040.1-2 | НР Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 19 340,34 |
|  | Пр/774-040.1 | СП Работы по реконструкции зданий и сооружений: усиление и замена существующих конструкций, возведение отдельных конструктивных элементов | | | | | % | 59 |  | 59 |  |  |  |  | 10 971,92 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **120 668,96** |  | **49 836,28** |
| **59.1** | **ТЦ\_59.1.15.02\_72\_720407664007\_22.11.2024\_01\_5.1 КА п.5.1** | **Скамейка на металлическом каркасе 1960х595х800 мм** | | | | | **шт** | **9** | **1** | **9** |  |  | **21 066,67** |  | **189 600,03** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189 600,03** |
| **59.2** | **ТЦ\_59.1.15.02\_72\_720407664007\_22.11.2024\_01\_6.1 КА п.6.1** | **Урна для мусора** | | | | | **шт** | **5** | **1** | **5** |  |  | **16 458,33** |  | **82 291,65** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **82 291,65** |
| **60** | **ГЭСН06-01-001-01** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стоек МАФ** | | | | | **100 м3** | **0,0189** | **1** | **0,0189** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,89 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,5515 |  |  |  |  | 1 146,01 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 2,5515 |  |  | 449,15 |  | 1 146,01 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 422,84 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,342468 |  |  |  |  | 253,58 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.-ч | 18 |  | 0,3402 |  |  | 1 233,85 |  | 419,76 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,3402 |  |  | 741,71 |  | 252,33 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.-ч | 5,93 |  | 0,112077 | 8,54 | 1,5 | 12,81 |  | 1,44 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,12 |  | 0,002268 | 477,92 | 1,51 | 721,66 |  | 1,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,002268 |  |  | 552,16 |  | 1,25 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 74,66 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,033075 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 1,89 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 4,725 | 12,83 | 1,2 | 15,40 |  | 72,77 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 897,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 399,59 |
|  | Пр/812-006.0-2 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 441,58 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 811,76 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **219 599,47** |  | **4 150,43** |
| **60.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0005** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В12,5 (М150)** | | | | | **м3** | **1,9278** | **1** | **1,9278** | **4 693,99** | **2,64** | **12 392,13** |  | **23 889,55** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **23 889,55** |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Установка МАФ :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 3 524 681,16 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 58 164,60 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 5 685,61 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 780,96 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 3 458 049,99 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 3 624 403,93 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 58 164,60 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 685,61 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 780,96 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 3 458 049,99 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 65 416,87 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 34 305,90 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 60 945,56 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 65 416,87 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 34 305,90 |
|  |  | **Всего по разделу 4 Установка МАФ** | | | | | | | | | | | | | **3 624 403,93** |
|  |  | справочно: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | 3 433 475,02 |
|  |  | Затраты труда рабочих | | | | | | | | 111,522902 |  |  |  |  |  |
|  |  | Затраты труда машинистов | | | | | | | | 4,3988898 |  |  |  |  |  |
| **Раздел 5. Озеленение** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **61** | **ГЭСН47-01-046-04** | **Подготовка почвы для устройства партерного и обыкновенного газона с внесением растительной земли слоем 15 см: вручную (слоем 5 см)** | | | | | **100 м2** | **30,52** | **1** | **30,52** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3052 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1220,8 |  |  |  |  | 558 381,71 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 40 |  | 1220,8 |  |  | 457,39 |  | 558 381,71 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **558 381,71** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 558 381,71 |
|  | Пр/812-041.0-2 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 580 716,98 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 402 034,83 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **50 495,86** |  | **1 541 133,52** |
| **61.1** | **ГЭСН47-01-046-05** | **На каждые 5 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к нормам с 47-01-046-01 по 47-01-046-04** | | | | | **100 м2** | **-30,52** | **1** | **-30,52** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=-3052 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | -10 см ПЗ=2 (ОЗП=2; ЭМ=2 к расх.; ЗПМ=2; МАТ=2 к расх.; ТЗ=2; ТЗМ=2) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | -333,8888 |  |  |  |  | -152 717,40 |
|  | 1-100-22 | Средний разряд работы 2,2 | | | | | чел.-ч | 5,47 | 2 | -333,8888 |  |  | 457,39 |  | -152 717,40 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **-152 717,40** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | -152 717,40 |
|  | Пр/812-041.0-2 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | -158 826,10 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | -109 956,53 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **13 810,62** |  | **-421 500,03** |
| **61.2** | **ТЦ\_16.2.01.03\_86\_862203466947\_26.11.2024\_01\_7.1 КА п.7.1** | **Торф сельскохозяйственный** | | | | | **м3** | **152,6** | **1** | **152,6** |  |  | **3 333,33** |  | **508 666,16** |
|  |  | Объем=457,8+-305,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **508 666,16** |
| **62** | **ГЭСН47-01-046-06** | **Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную** | | | | | **100 м2** | **30,52** | **1** | **30,52** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=3052 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 173,0484 |  |  |  |  | 78 567,16 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 5 |  | 152,6 |  |  | 449,15 |  | 68 540,29 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 0,67 |  | 20,4484 |  |  | 490,35 |  | 10 026,87 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 63 737,11 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 39,676 |  |  |  |  | 21 907,50 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,3 |  | 39,676 | 1 043,14 | 1,54 | 1 606,44 |  | 63 737,11 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,3 |  | 39,676 |  |  | 552,16 |  | 21 907,50 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 439,13 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 10 |  | 305,2 | 35,71 | 1,6 | 57,14 |  | 17 439,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **181 650,90** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 100 474,66 |
|  | Пр/812-041.0-2 | НР Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 104 |  | 104 |  |  |  |  | 104 493,65 |
|  | Пр/774-041.0 | СП Озеленение. Защитные лесонасаждения | | | | | % | 72 |  | 72 |  |  |  |  | 72 341,76 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 745,95** |  | **358 486,31** |
| **62.1** | **ФСБЦ-16.2.02.07-0161 применительно** | **Семена газонных трав (смесь Городская) // Семена газонных трав, расход 40 г/м2** | | | | | **кг** | **122,08** | **1** | **122,08** | **149,15** | **1,29** | **192,40** |  | **23 488,19** |
|  |  | Объем=0,04\*3052 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **23 488,19** |
| **63** | **ФСБЦ-16.2.02.02-0022** | **Береза, высота 2,0-3,0 м** | | | | | **шт** | **20** | **1** | **20** | **6 660,71** | **0,9** | **5 994,64** |  | **119 892,80** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **119 892,80** |
| **64** | **ФСБЦ-16.2.02.03-0053** | **Сосна обыкновенная, высота 1,0-1,5 м** | | | | | **шт** | **20** | **1** | **20** | **3 041,68** | **0,9** | **2 737,51** |  | **54 750,20** |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **54 750,20** |
|  |  | **Итоги по разделу 5 Озеленение :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 1 294 112,56 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 484 231,47 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 63 737,11 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 21 907,50 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 724 236,48 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 2 184 917,15 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 484 231,47 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 63 737,11 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 21 907,50 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 724 236,48 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 526 384,53 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 364 420,06 |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 506 138,97 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 526 384,53 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 364 420,06 |
|  |  | **Всего по разделу 5 Озеленение** | | | | | | | | | | | | | **2 184 917,15** |
|  |  | справочно: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | 508 666,16 |
|  |  | Затраты труда рабочих | | | | | | | | 1059,9596 |  |  |  |  |  |
|  |  | Затраты труда машинистов | | | | | | | | 39,676 |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 24 227 914,73 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 1 601 330,31 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 1 071 653,50 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 249 854,42 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 21 177 828,99 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 127 247,51 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 28 158 984,49 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 28 031 736,98 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 1 540 624,72 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 1 064 924,60 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 247 087,03 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 21 103 849,55 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 2 263 410,63 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 1 811 840,45 |
|  |  | Перевозка | | | | | | | | | | | | | 127 247,51 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 239 045,02 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 60 705,59 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 6 728,90 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 2 767,39 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 73 979,44 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 62 687,63 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 32 176,07 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 18 411,13 |
|  |  | **Всего** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | |  |